



KM2000i - KM5000i - KM7500iE

Generatore Inverter a Benzina

Istruzioni originali



LEGGERE E COMPRENDERE LE ISTRUZIONI PER L'USO

Conservare tutte le avvertenze e le istruzioni per future consultazioni.

INDICE

Introduzione	1
Informazioni sulla sicurezza	1
Procedure di sicurezza generali.....	2
ISTRUZIONI DI SICUREZZA IMPORTANTI.....	3
Componenti del generatore	4
Preparazione del generatore	5
Avvio del generatore.....	7
Arresto del generatore.....	8
Manutenzione e cura.....	9
Specifiche tecniche	12
Risoluzione dei problemi	13

INTRODUZIONE

Grazie per aver acquistato il prodotto. Il presente manuale fornisce informazioni sul funzionamento sicuro e sulla manutenzione del prodotto. Ci siamo impegnati per garantire l'accuratezza delle informazioni contenute in questo manuale, ci riserviamo tuttavia il diritto di apportare modifiche al prodotto e alle specifiche in qualsiasi momento senza preavviso.

Tenere il manuale a disposizione di tutti gli utenti per l'intera vita utile del generatore.



Questo manuale contiene messaggi speciali per richiamare l'attenzione su potenziali problemi di sicurezza, danni al generatore e informazioni utili per il funzionamento e la manutenzione. Leggere attentamente tutte le informazioni per evitare lesioni e danni alla macchina.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Prima di mettere in funzione il generatore, leggere e osservare tutte le avvertenze, le precauzioni e le istruzioni riportate sul generatore e nel presente Manuale d'uso.

NOTA: Le seguenti informazioni sulla sicurezza non coprono tutte le possibili condizioni e situazioni che possono verificarsi. Leggere l'intero Manuale d'uso per le istruzioni di sicurezza e di funzionamento. La mancata osservanza delle istruzioni e delle informazioni di sicurezza può provocare lesioni gravi o mortali.

Il simbolo di pericolo viene utilizzato per identificare le informazioni di sicurezza sui pericoli che possono provocare lesioni personali.



Un'avvertenza (PERICOLO, AVVERTENZA o ATTENZIONE) viene utilizzata solitamente con il simbolo di pericolo per indicare la probabilità e la potenziale gravità delle lesioni. Inoltre, può essere utilizzato un segnale di pericolo per rappresentare il tipo di rischio.

PERICOLO indica un pericolo che, se non evitato, provocherà la morte o gravi lesioni.

AVVERTENZA indica un pericolo che, se non evitato, potrebbe provocare la morte o gravi lesioni.

ATTENZIONE indica un pericolo che, se non evitato, potrebbe provocare lesioni di lieve o moderata entità.

ATTENZIONE Quando viene utilizzato senza alcun segnale di allerta, si segnala una situazione che potrebbe provocare danni al motore o al generatore.

PROCEDURE DI SICUREZZA GENERALI

Non utilizzare MAI un generatore all'interno di abitazioni, garage, spazi ristretti o altre aree parzialmente chiuse. In queste aree si possono accumulare livelli letali di monossido di carbonio. L'uso di un ventilatore o l'apertura di porte e finestre NON forniscono aria fresca a sufficienza. Utilizzare unicamente ALL'ESTERNO e lontano da finestre, porte e aperture di ventilazione. Queste aperture possono far entrare lo scarico del generatore all'interno degli ambienti.

Anche se si utilizza correttamente un generatore, la CO può fuoriuscire all'interno dell'abitazione. Utilizzare SEMPRE un allarme CO a batteria o con batteria di riserva in casa. In caso di malessere, stordimento o debolezza dopo che il generatore è stato acceso, spostarsi subito all'aria aperta. Consultare un medico. Potrebbe trattarsi di avvelenamento da monossido di carbonio.



AVVERTENZA: Il tubo di scarico di questo prodotto contiene sostanze chimiche note allo Stato della California, in quanto provocano cancro, difetti congeniti o altri danni riproduttivi.



AVVERTENZA: Questo generatore può emettere vapori di benzina altamente infiammabili ed esplosivi, che possono causare gravi ustioni o addirittura la morte in caso di accensione. Una fiamma libera nelle vicinanze può provocare un'esplosione anche se non è direttamente a contatto con la benzina.

- Non operare in prossimità di fiamme libere.
- Non fumare in prossimità del generatore.
- Operare sempre su una superficie solida e piana.
- Spegnerne sempre il generatore prima di fare rifornimento. Lasciare raffreddare il generatore per almeno 2 minuti prima di rimuovere il tappo del carburante. Allentare lentamente il tappo per scaricare la pressione nel serbatoio.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante. La benzina può espandersi durante il funzionamento. Non riempire il serbatoio fino all'orlo. Consentire così al liquido di espandersi.
- Controllare sempre che non vi siano fuoriuscite di carburante prima di procedere.
- Svuotare il serbatoio del carburante prima di riporre o trasportare il generatore.



AVVERTENZA: Questo generatore produce una tensione elevata che può provocare folgorazioni.

- Collegare SEMPRE a terra il generatore prima di utilizzarlo (vedere la sezione "Messa a terra del generatore" del capitolo "PREPARAZIONE DEL GENERATORE").
- Il generatore deve essere collegato solo a dispositivi elettrici, direttamente o con una prolunga. Non collegare MAI l'impianto elettrico di un edificio senza un elettricista qualificato. Tali collegamenti devono essere conformi alle leggi e ai codici elettrici locali. L'inosservanza può creare un'alimentazione di ritorno, che può provocare gravi lesioni o la morte degli addetti alla manutenzione.
- Utilizzate un interruttore di messa a terra (GFCI) nelle aree ad alta conduttività, come le coperture metalliche o le strutture in acciaio. I GFCI sono disponibili in linea con alcune prolunghe.
- Non utilizzare con la pioggia.
- Non toccare i fili scoperti o le prese.
- Non permettere ai bambini o a persone non qualificate di usare il prodotto.

PROCEDURE DI SICUREZZA GENERALI



AVVERTENZA: Questo generatore produce calore quando è in funzione. Le temperature in prossimità dello scarico possono superare i 65° C.

Non toccare le superfici calde. Prestare attenzione alle etichette di avvertimento sul generatore che identificano le parti calde della macchina.

Lasciare raffreddare il generatore dopo l'uso prima di toccare il motore o le aree del generatore che si scaldano durante l'uso.

ATTENZIONE: L'uso improprio di questo generatore può danneggiarlo o ridurne la durata.

Utilizzare il generatore solo per gli scopi previsti.

Usare solo su superfici asciutte e piane.

Lasciare che il generatore funzioni per alcuni minuti prima di collegare i dispositivi elettrici.

Spegnere e scollegare dal generatore eventuali dispositivi malfunzionanti.

Non superare la capacità di potenza del generatore collegando più dispositivi elettrici di quanti ne possa gestire.

Accendere i dispositivi elettrici solo dopo averli collegati al generatore. Spegnere tutti i dispositivi elettrici collegati prima di arrestare il generatore.

Portare l'interruttore del motore in posizione "OFF" quando il motore non è in funzione.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA IMPORTANTI

CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI - Questo manuale contiene importanti istruzioni per il generatore con inverter da 2000W che devono essere seguite durante l'installazione e la manutenzione del generatore.

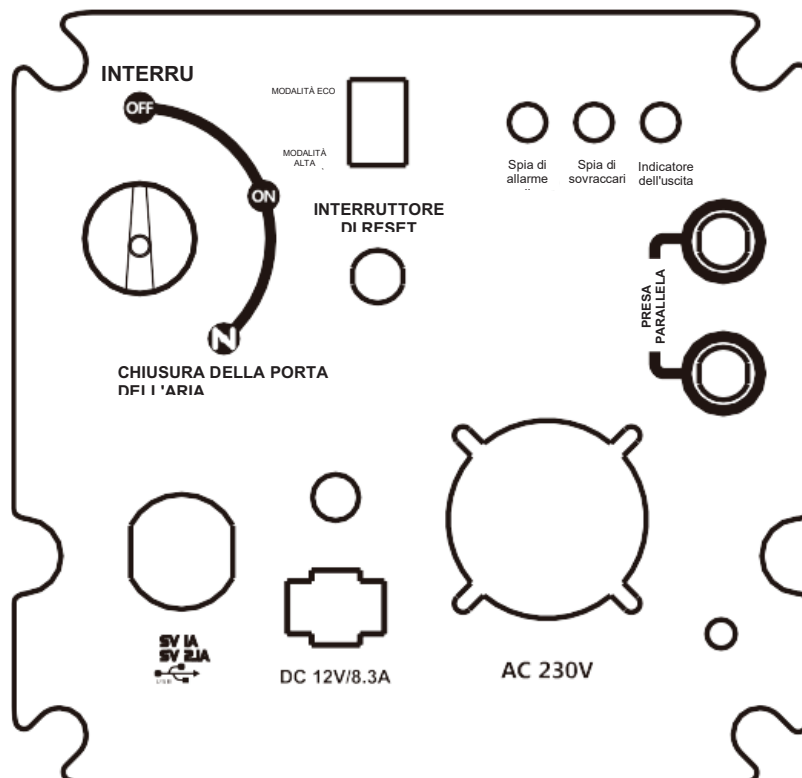
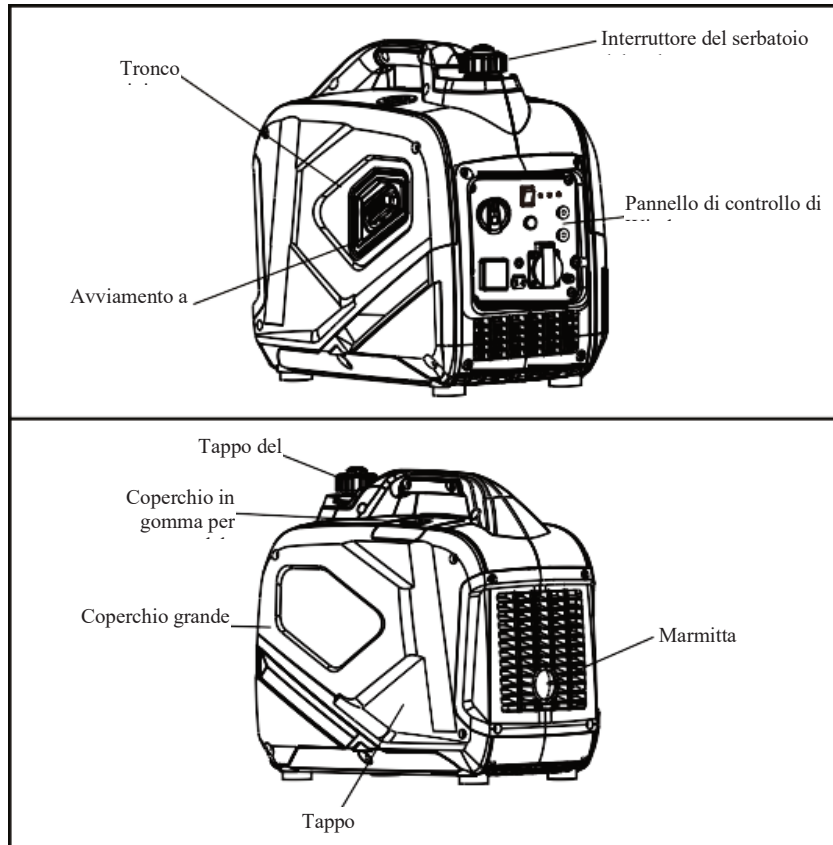
I generatori vibrano durante il normale utilizzo. Durante e dopo l'uso del generatore, ispezionare sia il generatore che i cavi di prolunga e di alimentazione per verificare che non siano danneggiati dalle vibrazioni. Far riparare o sostituire gli articoli danneggiati, se necessario. Non utilizzare spine o cavi che presentino segni di danneggiamento, quali isolamento rotto o incrinato o lame danneggiate.

Per le interruzioni di corrente, i generatori fissi installati in modo permanente sono più adatti a fornire energia di riserva all'abitazione. Anche un generatore portatile correttamente collegato può sovraccaricarsi provocando così il surriscaldamento o la sollecitazione dei componenti, con possibile guasto del generatore.

AVVERTENZA: Se questo generatore viene utilizzato come alimentazione per il sistema di cablaggio di un edificio, deve essere installato da un elettricista qualificato e collegato a un interruttore di trasferimento come sistema derivato separatamente in conformità al National Electrical Code, NFPA 70. Il generatore deve essere collegato a un interruttore di trasferimento che commuta tutti i conduttori, escluso il conduttore di messa a terra dell'apparecchiatura. Il telaio del generatore deve essere collegato a un elettrodo di messa a terra approvato.

COMPONENTI DEL GENERATORE

Utilizzare le illustrazioni riportate di seguito per familiarizzare con la posizione e le funzioni dei vari componenti e comandi di questo generatore.



PREPARAZIONE DEL GENERATORE

UTILIZZO DEL GENERATORE PER LA PRIMA VOLTA

Fase 1-AGGIUNTA OLIO

Il generatore viene spedito senza olio. L'utente deve aggiungere la giusta quantità di olio prima di mettere in funzione il generatore per la prima volta. La capacità dell'olio del carter del motore è di 0,35 litri. Per un uso generale (sopra i 4,5 °C), si consiglia un olio motore a 4 tempi 30W.

RACCOMANDAZIONI OLIO MOTORE

Scegliere un olio detergente di buona qualità con classificazione di servizio API (American Petroleum Institute) SJ, SL o SM. (È possibile utilizzare oli sintetici). Utilizzare il grado di viscosità dell'olio ASE della seguente tabella (Figura 1) che corrisponde alla temperatura di partenza prevista prima dei successivi cambi d'olio.

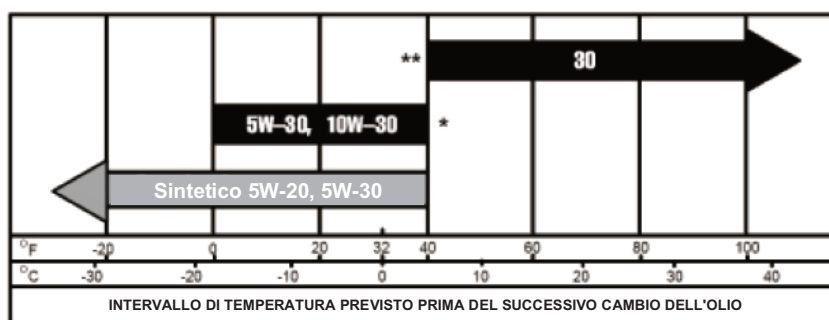
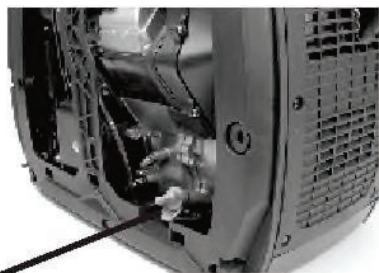


Figura 1 - Raccomandazioni per la sostituzione dell'olio motore

Per aggiungere olio, procedere come segue:

1. Assicurarsi che il generatore si trovi su una superficie piana. Se si inclina il generatore per agevolare il riempimento, l'olio può fluire nelle aree del motore e causare danni. Mantenere il generatore in posizione orizzontale
2. Aprire il pannello di accesso. Rimuovere l'asta di livello dal motore. *Figura 2:*
3. Aggiungere lentamente l'olio per portare il livello al superiore. *Figura 2:*
4. Per controllare il livello dell'olio: pulire l'asta di livello con uno straccio pulito. Inserire l'asta di livello nell'apertura di riempimento dell'olio senza avvitare. Quindi rimuovere l'asta per controllare il livello dell'olio
5. Aggiungere lentamente altro olio e ripetere il punto 4 fino a quando il segno dell'olio raggiunge la parte superiore dell'asta di livello (Figura 2). Non riempire eccessivamente il carter. Il generatore è dotato di un sensore di basso livello di olio e non si avvia se la quantità di olio è sufficiente.
6. Controllare che non vi siano perdite d'olio. Serrare saldamente l'asta di livello prima di chiudere il pannello di accesso.



ASTA DI LIVELLO DELL'OLIO

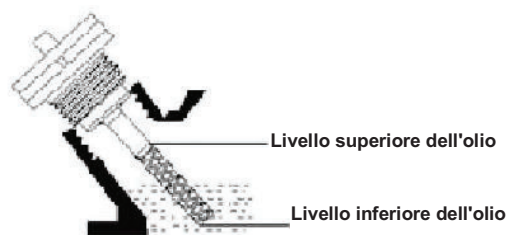


Figura 2 - Apertura di riempimento dell'olio, asta di livello e livello dell'olio

PREPARAZIONE DEL GENERATORE

Fase 2 - Aggiungere benzina

Per aggiungere benzina, procedere come segue:

1. Assicurarsi che il generatore si trovi su una superficie piana.
2. Svitare il tappo del carburante e metterlo da parte. NOTA: Il tappo del carburante potrebbe essere stretto e difficile da svitare.
3. Aggiungere lentamente benzina senza piombo al serbatoio del carburante. Prestare attenzione a non eccedere con il grasso. La capacità del serbatoio del carburante è di 1 gallone. NOTA: Non riempire il serbatoio di carburante fino all'orlo. La benzina si espande e fuoriesce durante l'uso anche con il tappo del serbatoio inserito.
4. Reinstallare il tappo del carburante e pulire la benzina versata con un panno asciutto.

IMPORTANTE:

- Non utilizzare mai una miscela di olio e benzina.
- Non utilizzare mai benzina vecchia.
- Evitare che sporco o acqua penetrino nel serbatoio del carburante.
- La benzina può invecchiare nel serbatoio e rendere difficile l'avviamento. Non conservare mai il generatore per lunghi periodi di tempo con il carburante nel serbatoio.

AVVIO DEL GENERATORE

AVVIO DEL MOTORE

Per avviare il generatore, effettuare le seguenti operazioni:

1. Scollegare tutti i dispositivi elettrici dal generatore durante l'avviamento. In caso contrario, l'avviamento del motore può risultare difficoltoso.
2. Verificare che il generatore sia correttamente collegato a terra (vedere "Messa a terra del generatore").
3. Controllare i livelli dell'olio e del carburante.
4. Portare l'interruttore ESC in posizione "OFF".
5. Aprire la valvola di scarico del vuoto sulla parte superiore del tappo del carburante (Figura 4). Ruotare in senso orario fino alla posizione "ON".
6. Portare l'interruttore 3-in-1 nella posizione della valvola dell'aria ("CHOKE").
7. Tirare lentamente l'impugnatura dell'autoavvolgente finché non si avverte una leggera resistenza, quindi tirare rapidamente per avviare il motore. Riportare delicatamente il cavo nell'avviatore. Non lasciare mai che il cavo si spezzi all'indietro.
8. Una volta avviato il motore, ruotare lentamente l'interruttore 3-in-1 in posizione "ON".

Lasciare che il generatore funzioni per alcuni minuti prima di tentare di collegare qualsiasi dispositivo elettrico. Ciò consente al generatore di stabilizzare la velocità e la temperatura.

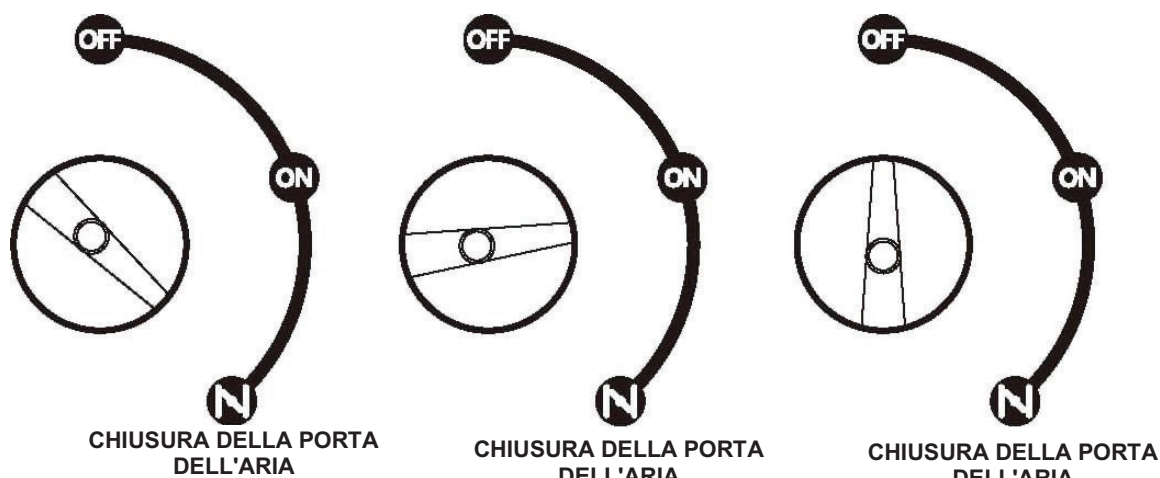
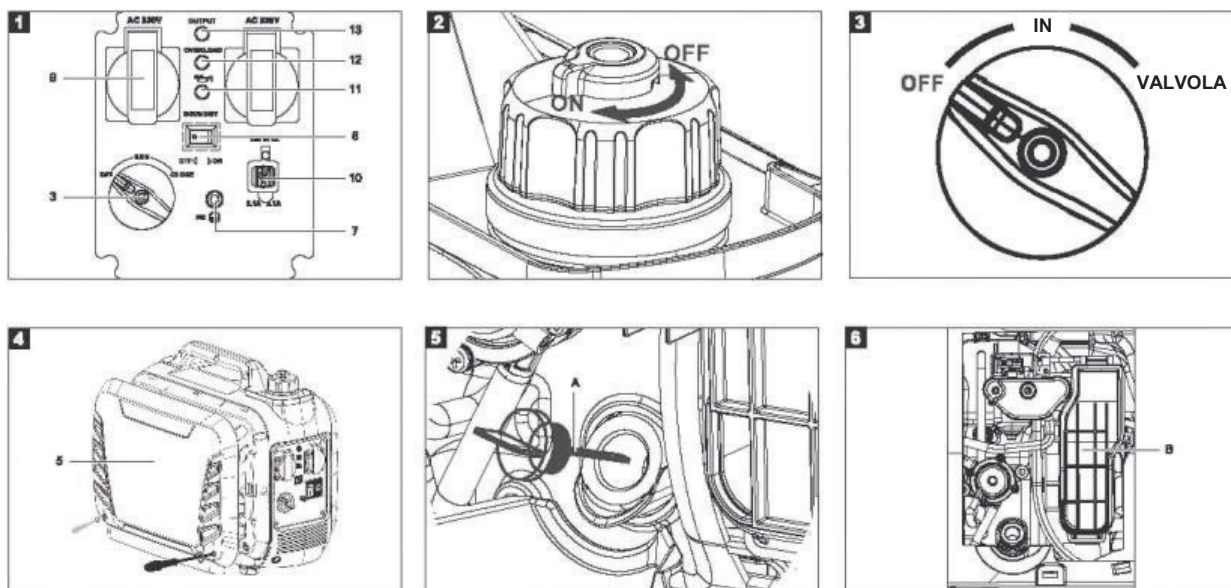


Figura 4 - Tappo del carburante e valvola del carburante



AVVIO DEL GENERATORE

PER ARRESTARE IL GENERATORE

1. Spegnere tutti i dispositivi elettrici prima di scollegarli dal generatore. Lo scollegamento dei dispositivi in funzione può causare danni al generatore.
2. Ruotare la manopola 3-in-1 in posizione "OFF".
3. Chiudere la valvola di sfiato sulla parte superiore del tappo del carburante. Ruotare in senso antiorario fino alla posizione "OFF".



AVVERTENZA: Lasciare raffreddare il generatore per alcuni minuti prima di toccare le aree che si scaldano durante l'uso.

ATTENZIONE: Lasciare la benzina nel serbatoio per lunghi periodi di tempo può rendere difficile l'avvio del generatore in futuro. Non conservare mai il generatore per lunghi periodi di tempo con il carburante nel serbatoio. Consultare la sezione "Stoccaggio del generatore".

Tabella manutenzioni

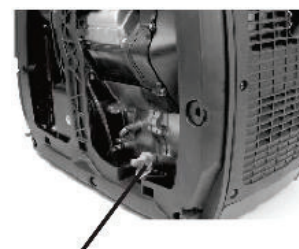
PULIZIA DEL GENERATORE

Non pulire mai il generatore quando è in funzione! Non pulire mai con un secchio d'acqua o un tubo. L'acqua può penetrare nelle parti operative del generatore e causare un cortocircuito o corrosione.

Cercare sempre di utilizzare il generatore in un luogo fresco e asciutto. Se il generatore si sporca, pulire l'esterno con un panno umido, una spazzola morbida, un aspirapolvere o aria compressa.

CONTROLLO DELL'OLIO

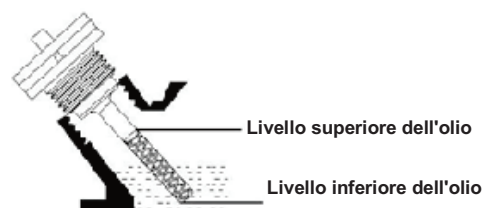
Controllare il livello dell'olio del generatore in base al Programma di manutenzione consigliato nella Figura 9. Il generatore è dotato di uno spegnimento automatico per proteggerlo dal funzionamento con poco olio. Prima di ogni utilizzo, il generatore deve essere controllato per verificare il corretto livello dell'olio. Si tratta di una fase fondamentale per il corretto avviamento del motore. Per controllare il livello dell'olio:



Asta di livello

1. Assicurarsi che il generatore si trovi su una superficie piana.

2. Aprire il pannello di accesso. Pulire eventuali fuoriuscite d'olio. Rimuovere l'asta di livello e pulirla con uno straccio pulito. Inserire l'asta di livello nell'apertura di riempimento dell'olio senza avvitarla. Quindi rimuovere l'asta per controllare il livello dell'olio. Aggiungere olio se la tacca dell'olio copre meno della metà dell'asta di livello.



3. Aggiungere lentamente altro olio e ripetere la fase 2 fino a quando il segno dell'olio raggiunge la parte superiore dell'asta di livello (Figura 10). Non riempire eccessivamente il carter.

4. Reinstallare l'asta di livello dell'olio e il pannello di accesso.

CAMBIO/AGGIUNTA DI OLIO

Sostituire l'olio secondo il programma di manutenzione raccomandato nella Figura 9. Cambiare l'olio quando il motore è caldo. In questo modo è possibile ottenere un drenaggio completo. Sostituire l'olio più spesso se si opera in condizioni di carico elevato o a temperature ambiente elevate. È inoltre necessario scaricare l'olio dal carter se è contaminato da acqua o sporcizia. La capacità dell'olio del motore del generatore è di 0,37 t. Aggiungere olio quando il livello dell'olio è basso. Per il tipo e il peso corretti dell'olio, fare riferimento alla sezione "Aggiungere olio" della sezione "Preparazione del generatore".

Dopo aver rimosso il pannello laterale, scaricare l'olio dal generatore seguendo le seguenti istruzioni.

1. Posizionare il generatore su una piattaforma elevata, come un tavolo o una scrivania. Mettete un contenitore accanto ad esso per contenere l'olio usato. Portare la valvola di scarico del vuoto in posizione "OFF".

2. Svitare l'asta di livello dal motore e metterla da parte.

3. Inclinare il generatore in modo che l'olio usato fluisca dal motore al contenitore. Inclinare ancora un po' per assicurarsi che tutto l'olio sia uscito dal carter.

4. Riempire il carter con olio fresco e reinstallare l'asta di livello. Pulire eventuali fuoriuscite di olio prima di chiudere il pannello laterale.

Tabella manutenzioni

Per riempire d'olio il carter, procedere come segue:

1. Assicurarsi che il generatore si trovi su una superficie piana. Se si inclina il generatore per agevolare il riempimento, l'olio può fluire nelle aree del motore e causare danni. Mantenere il livello del generatore!
2. Rimuovere l'asta di livello dal motore.
3. Utilizzando un imbuto o un dosatore appropriato, aggiungere la giusta quantità di olio nel carter. Il motore è dotato di un sensore di bassa pressione dell'olio e non si avvia se la quantità di olio è insufficiente.
4. Reinstallare l'asta di livello.

NOTA: Non smaltire mai l'olio motore usato nella spazzatura o in uno scarico. Chiamare un centro di riciclaggio o un'autofficina locale per organizzare lo smaltimento dell'olio.

MANUTENZIONE DEL FILTRO DELL'ARIA

La manutenzione ordinaria del filtro dell'aria contribuisce a mantenere un flusso d'aria adeguato al carburatore. Controllare occasionalmente che il filtro dell'aria sia privo di sporcizia eccessiva. Consultare il Programma di manutenzione raccomandato nella Figura 9. Per i dettagli relativi al filtro dell'aria, fare riferimento alla Figura 11.

1. Rimuovere il pannello laterale.
2. Rimuovere le tre viti, quindi estrarre la cartuccia del filtro dell'aria seguendo la direzione della freccia indicata nella Figura 15.
3. Controllare e pulire l'elemento del filtro dell'aria, sostituendolo con uno nuovo se danneggiato. Un buon elemento può essere lavato in acqua saponata, asciugato e riutilizzato. Non è necessario aggiungere olio all'elemento.
4. Eliminare l'olio in eccesso dalla scatola del filtro dell'aria. Una piccola quantità di olio nell'elemento è normale e necessaria per il corretto funzionamento del motore.
5. Reinstallare la cartuccia del filtro dell'aria e il pannello di accesso.

Tabella manutenzioni

MANUTENZIONE DELLE CANDELE

La candela è importante per il corretto funzionamento del motore. Una buona candela deve essere intatta, priva di depositi e adeguatamente smussata. Fare riferimento al Programma di manutenzione consigliato nella Figura 9. Controllare la candela.

1. Rimuovere il pannello laterale.
2. Rimuovere il cappuccio della candela facendo attenzione a non strappare l'isolamento o il filo.
3. Svitare la candela dal motore utilizzando la chiave per candele in dotazione. Lo spazio per la rotazione della chiave è limitato. Utilizzare entrambe le file di fori della chiave per candele per fare leva sull'allentamento della candela.
4. Ispezionare visivamente la candela per verificare che non vi siano crepe o un'eccessiva usura degli elettrodi. Sostituire se necessario.
5. Misurare la distanza tra le spine con un calibro a filo. Lo spazio libero deve essere di 0,6-0,7 mm.
6. Se si riutilizza la candela, utilizzare una spazzola metallica per pulire lo sporco intorno alla base della candela, quindi reinserire la candela.
7. Riavvitare la candela nel foro apposito utilizzando la chiave per candele. Non serrare eccessivamente la candela. Il serraggio consigliato della candela è di $\frac{1}{2}$ o $\frac{3}{4}$ di giro dopo che la guarnizione della candela è entrata in contatto con il foro della candela. Reinstallare la cuffia della candela e il pannello di controllo.

SPECIFICHE

Specifiche tecniche					
Modello	2000i	2500i	3500i(E)	5000i(E)	7500i(E)
Potenza nominale (KW)	1.8	2.0	2.8	3.5	5.0
Potenza max. (kW)	2.0	2.2	3.0	3.7	5.5
TENSIONE (V)	230	230	230	230	230
Corrente (A)	7.8	8.7	12.2	15.2	21.7
Giri motore (rpm)	4800	4800	4400	3600	3600
Fattore di potenza (%)	≤±1	≤±1	≤±1	≤±1	≤±1
Frequenza (Hz)	50	50	50	50	50
Riduzione di frequenza (%)	≤1	≤1	≤1	≤1	≤1
Fluttuazione di frequenza (%)	≤0.5	≤0.5	≤0.5	≤0.5	≤0.5
Distorsione d'onda	≤3%	≤3%	≤3%	≤3%	≤3%
Fattore di potenza	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Grado di isolamento	F	F	F	F	F
Fase W	Singola	Singola	Singola	Singola	Singola
(h) Tempo di funzionamento	≥3.5	≥3	≥3	≥3	≥3
Spia funzionamento	Si	Si	Si	Si	Si
Contatore del carburante	Si	Si	Si	Si	Si
Protezione da sovraccarico	Si	Si	Si	Si	Si
Protezione da olio esausto	Si	Si	Si	Si	Si
Pilota Lam	Si	Si	Si	Si	Si
(db@7m)	67	68	68	68	68
(L)	5.6	5.6	5.6	10	10
Motore					
Numero del modello	KM148F	KM152F	KM165F	KM170FP	KM172F
Potenza max. (kW)	2.5	2.8	3.5	4.5	5.5
Avviamento del motore	Contraccolpo	Contraccolpo	Riavvolgimento/elettrico	Riavvolgimento/elettrico	Riavvolgimento/elettrico
Tipo	OHV, monocilindrico, raffreddato ad aria, 4 tempi				
Rapporto di compressione	9:1	9:1	9:1	9:1	9:1
Candela	E5RTC	E5RTC	E5RTC	7FRTC(F7T)	7FRTC(F7TC)
Cilindrata (cc)	79.7	98	149	223	236
Sistema di accensione	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
Carburante	Benzina senza piombo290#				
Lubrificazione	SAE 10W/30 SF				
DIMENSIONI					
(LxLxH) Imballaggio mm	498x307x460	498x307x460	498x337x460	582x426x495	582x426x495
Peso netto (kg)	20	21	23/25	41/43	42/45
LxPxH(mm)	550x350x525	550x350x525	550x390x525	600x450x525	600x450x525

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Causa	Soluzione
Il motore non si avvia	Interruttore motore in posizione "OFF	Portare l'interruttore del motore nella posizione della valvola dell'aria ("CHOKE").
	Il motore è stato riempito con carburante contaminato o vecchio	Cambiare il carburante nel serbatoio.
	Olio insufficiente nel carter	Aggiungere o sostituire l'olio.
	Il filtro dell'aria è sporco.	Pulire o sostituire il filtro dell'aria.
	La candela è sporca.	Pulire la candela
	La candela è rotta.	Sostituire la candela
	Il generatore non si trova su una superficie piana.	Spostare il generatore su una superficie piana per evitare che si attivi l'arresto per mancanza di olio.
	Il motore necessita di manutenzione	Sottoponetevi a una messa a punto professionale del motore presso un'officina autorizzata per la riparazione di piccoli motori.
Il motore si ferma	Il generatore è stato inclinato durante l'aggiunta dell'olio o è stato spedito con il lato inferiore.	Rimuovere le candele, spegnere l'interruttore del motore e tirare quattro volte l'avviamento a strappo per rimuovere l'olio dalla camera di combustione.
	Valvola di scarico del vuoto in posizione "OFF	Portare la valvola di scarico del vuoto in posizione "ON".
	Olio insufficiente nel carter	Aggiungere o cambiare l'olio
Fumo blu nello scarico	Il motore è a corto di carburante	Rabboccare il carburante.
	Generatore inclinato, l'olio è entrato nella camera di combustione	Spostare il generatore in posizione orizzontale
Il generatore funziona ma non supporta tutti i dispositivi elettrici collegati.	Nel carter è stato aggiunto troppo olio.	Scaricare l'olio in eccesso.
	Fili/cavi di collegamento difettosi.	Se si utilizza una prolunga, provarne una diversa.
	Dispositivo elettrico difettoso collegato al generatore.	Provare a collegare un altro dispositivo
	Il generatore è sovraccarico, la spia di sovraccarico è accesa	Eseguire le seguenti operazioni: 1. Spegnere tutti i dispositivi elettrici. 2. Scollegare tutti i dispositivi elettrici. 3. Spegnimento del motore. 4. Attendere alcuni minuti e poi avviare il motore. 5. Provare a collegare al generatore un numero minore di carichi elettrici.
	Cortocircuito in uno dei dispositivi collegati.	Provare a scollegare eventuali carichi elettrici difettosi o in cortocircuito.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

- 2006/42/CE - 2014/35/UE - 2014/30/UE - 2000/14/CE - 2016/1628/UE - 2015/863/UE

I

Norme armonizzate applicate:
EN 8258-13 - EN 61000-6-3 + EN 62233 - EN ISO 3744

GB

- 2006/42/CE - 2014/35/UE - 2014/30/UE - 2000/14/CE - 2016/1628/UE - 2015/863/UE

Harmonised regulations applied :
EN 8258-13 - EN 61000-6-3 + EN 62233 - EN ISO 3744



Conti S.r.l

Via G.Galilei 16/18 - Castelnovo di Sotto - Reggio Emilia - Italy


(Direttore tecnico - Technical manager) Gianluca Conti