



KM11000-E

Generatore a Benzina

Istruzioni originali

IT



LEGGERE E COMPRENDERE LE ISTRUZIONI PER L'USO
Conservare tutte le avvertenze e le istruzioni per future consultazioni.

INTRODUZIONE

Grazie per aver scelto un gruppo generatore a benzina della nostra azienda.

Sulla base delle più recenti tecnologie nazionali ed estere, la nostra azienda ha sviluppato con successo il gruppo generatore a benzina. L'unità si distingue per il design avanzato, la struttura compatta, le prestazioni affidabili, il servizio conveniente, il basso consumo di carburante e la rumorosità, nonché le linee attuali. Azionato da un motore a benzina generico, è ampiamente utilizzato in molti ambiti di vita, lavori all'aperto, negozi, bancarelle, pesca ecc.

Il manuale fornisce informazioni sul funzionamento e la manutenzione del generatore a benzina. Prima di metterlo in funzione, leggere attentamente il manuale. In caso di problemi, chiamare il proprio rivenditore che fornirà il miglior servizio di assistenza.

Tutti i materiali e gli schemi di questo manuale sono conformi ai prodotti più recenti al momento della pubblicazione. A causa di revisioni e altre modifiche, le informazioni descritte in questo manuale potrebbero essere leggermente diverse da quelle reali. Il copyright di questo manuale appartiene alla nostra azienda. E' vietata la riproduzione o a qualsiasi entità o individuo. Il manuale è soggetto a modifiche senza preavviso.

AVVERTENZE IMPORTANTI

Prestare particolare attenzione ai messaggi preceduti dai seguenti termini:

La vostra sicurezza e quella degli altri sono molto importanti.

Nel presente manuale e sul generatore sono riportati importanti messaggi di sicurezza. Leggere attentamente questi messaggi.

Un messaggio di sicurezza avverte l'utente di potenziali pericoli che potrebbero danneggiare l'utente stesso o altri. Ogni messaggio di sicurezza è preceduto da un simbolo di allarme e da uno dei tre termini seguenti: PERICOLO, AVVERTENZA o ATTENZIONE. Tali termini hanno i significati riportati di seguito:

DANGER

La mancata osservanza delle istruzioni provoca la MORTE o LESIONI GRAVI.

WARNING

La mancata osservanza delle istruzioni può provocare MORTE o LESIONI GRAVI.

CAUTION

La mancata osservanza delle istruzioni può provocare LESIONI.

NOTICE

La mancata osservanza delle istruzioni può provocare danni al generatore o ad altri beni.

Indice

1. SICUREZZA DEL GENERATORE	4
2.INTRODUZIONE ALLE PARTI E AI COMPONENTI	9
3.ISPEZIONE PRE-OPERATIVA.....	10
4.AVVIAMENTO DEL MOTORE	12
5.ASSISTENZA	14
6.ARRESTO DEL MOTORE	20
7.MANUTENZIONE	21
8.STOCCAGGIO E TRASPORTO	25
9.RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	26
10.ASSEMBLAGGIO DELLE PARTI	27
11.SPECIFICHE	29
12.SCHEMA ELETTRICO	31
13.POTENZA CORRETTA E RUMORE	32
14.DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE.....	35

1. SICUREZZA DEL GENERATORE

1.1 Informazioni sulla sicurezza

Prima di utilizzare il generatore, leggere e comprendere il presente manuale d'uso. È possibile prevenire gli incidenti familiarizzando con i comandi del generatore e osservando le procedure operative in sicurezza. È necessario seguire sempre le seguenti precauzioni di base:

- 1) La benzina è altamente infiammabile e, in situazioni particolari, può esplodere. Fare rifornimento in un'area ben ventilata, a motore fermo e lontano da sigarette, fumo e scintille. Eliminare immediatamente eventuali fuoriuscite di benzina.
- 2) Non fare rifornimento durante il funzionamento.
- 3) È necessario scollegare qualsiasi carico dal generatore prima dell'avvio e dell'arresto per evitare danni permanenti alle apparecchiature.
- 4) Utilizzare il generatore su una superficie piana. Se il generatore viene inclinato, può verificarsi una fuoriuscita di carburante. È necessario riuscire ad arrestare rapidamente il generatore e comprendere il funzionamento di tutti i comandi. Non consentire l'utilizzo dell'apparecchio da parte di persone non adeguatamente formate.
- 5) Durante il funzionamento, il generatore deve essere posizionato ad almeno un metro di distanza da eventuali edifici o altre apparecchiature. Non posizionare materiali infiammabili nei pressi dell'uscita di scarico durante il funzionamento. Non utilizzare l'apparecchiatura in ambienti infiammabili.
- 6) I gas di scarico dei motori sono tossici. Non mettere in funzione il gruppo generatore in locali non ventilati. In caso di installazione in un locale ventilato, devono essere osservati ulteriori requisiti per la protezione antincendio e antideflagrante.
- 7) Se si utilizzano apparecchiature elettriche, queste devono essere in perfetto funzionamento (compresi i cavi e i collegamenti a spina).
- 8) Quando vengono utilizzate prolunghe o reti di distribuzione, la lunghezza totale di una sezione da 1,5 mm² non deve superare i 60 m; per una sezione da 2,5 mm² non deve superare i 100 m.

- 9) Il gruppo generatore no deve essere collegato ad altre fonti di energia, come la rete di alimentazione dell'azienda. In casi particolari in cui è previsto il collegamento in standby a impianti elettrici esistenti, questo deve essere eseguito solo da un elettricista qualificato, sulla base delle differenze di funzionamento tra le apparecchiature che utilizzano la rete di alimentazione elettrica pubblica e il gruppo generatore.
- 10) Non utilizzare mai il motore sotto la pioggia o la neve. Non toccare mai la macchina con le mani bagnate; in caso contrario si subirà una scossa elettrica. Verificare che il generatore sia stato collegato a terra (massa).
- 11) Smaltire il carburante e l'olio residui in modo compatibile con l'ambiente. Si consiglia di portarli in un contenitore sigillato alla stazione di servizio locale per il recupero. Non gettarli nella spazzatura e non versarli a terra.
- 12) Le operazioni di installazione e i lavori di riparazione importanti devono essere eseguiti esclusivamente da personale appositamente formato.
- 13) È necessario utilizzare una protezione per l'udito.
- 14) Tenere i bambini e gli animali domestici lontani dal generatore quando questo è in funzione. Mantenere le distanze dalle parti in movimento quando il generatore è in funzione.
- 15) Avvertenza relativa ai requisiti e alle precauzioni da rispettare in caso di ri-alimentazione di un impianto tramite generatore, sulla base delle misure protettive esistenti sull'impianto in questione e delle norme applicabili.
- 16) I motori dotati di dispositivi di avviamento manuale (ad esempio, dispositivi di avviamento a manovella, avviamento a strappo) devono essere dotati di avvisi che mettano in guardia dai pericoli di lesioni causate dall'improvviso cambiamento del senso di rotazione del motore.

1. 2. Requisiti speciali

.Le apparecchiature elettriche (incluse linee e collegamenti a spina) non devono presentare parti scoperte.

.Le apparecchiature elettriche (incluse linee e collegamenti a spina) non devono presentare guasti o difetti.

.Il gruppo generatore no deve essere collegato ad altre fonti di energia, come la rete di alimentazione dell'azienda. In casi particolari in cui è previsto il collegamento in standby a impianti elettrici esistenti, questo deve essere eseguito solo da un elettricista qualificato, sulla base delle differenze di funzionamento tra le apparecchiature che utilizzano la rete elettrica pubblica e il gruppo generatore. In conformità a questa parte della norma ISO 8528, le differenze devono essere indicate nel manuale di istruzioni.




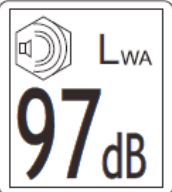
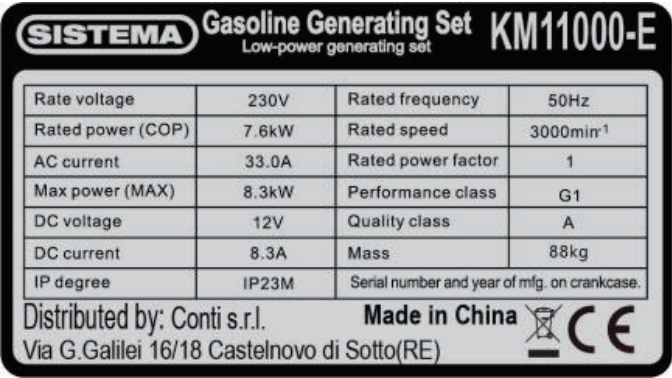
.La protezione dalle scariche elettriche dipende dall'interruttore salvavita abbinato specificamente al gruppo generatore. In caso di sostituzione, utilizzare un interruttore con caratteristiche nominali e prestazioni identiche.

.Gli interruttori automatici devono essere abbinati alle apparecchiature del generatore.

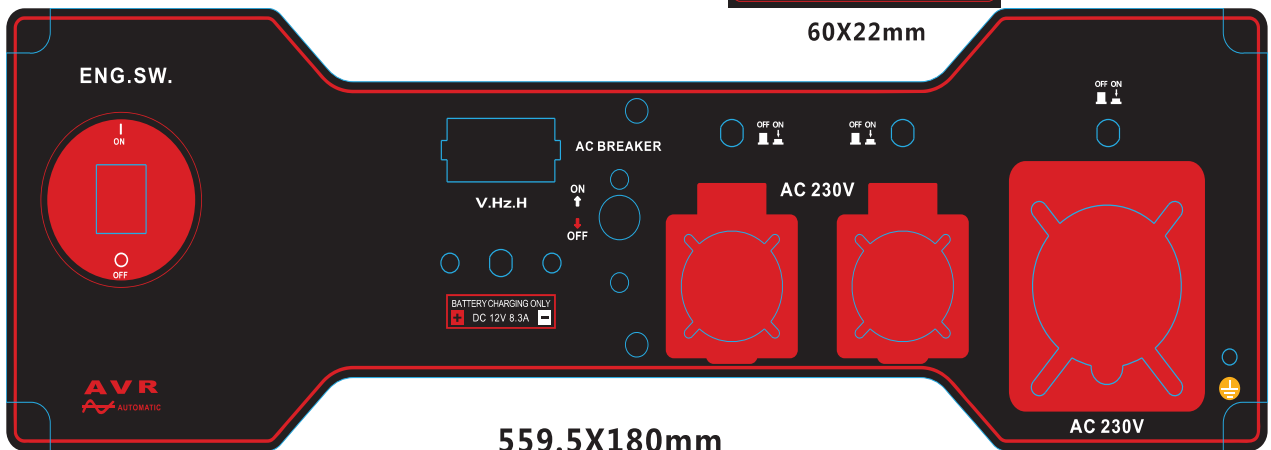
.In caso di sostituzione, utilizzare un interruttore con caratteristiche nominali e prestazioni identiche.

Nonmettere in funzione il generatore prima di averlo collegato a terra.

1.3 Etichetta di avvertenza

	<p>Verificare che non vi siano fuoriuscite o perdite di carburante.</p> <p>Il gas di scarico è nocivo</p> <p>Non utilizzare in un'area non ventilata.</p> <p>[Pericolo di monossido di carbonio (CO)]</p>																												
	<p>Lo scarico caldo può causare ustioni.</p> <p>Tenersi a distanza dal motore acceso.</p>																												
	<p>Leggere il manuale di istruzioni d'uso</p>																												
	<p>Etichetta sulle emissioni sonore</p>																												
 <table border="1" data-bbox="177 1585 807 1800"> <tr> <td>Rate voltage</td> <td>230V</td> <td>Rated frequency</td> <td>50Hz</td> </tr> <tr> <td>Rated power (COP)</td> <td>7.6kW</td> <td>Rated speed</td> <td>3000min⁻¹</td> </tr> <tr> <td>AC current</td> <td>33.0A</td> <td>Rated power factor</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Max power (MAX)</td> <td>8.3kW</td> <td>Performance class</td> <td>G1</td> </tr> <tr> <td>DC voltage</td> <td>12V</td> <td>Quality class</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>DC current</td> <td>8.3A</td> <td>Mass</td> <td>88kg</td> </tr> <tr> <td>IP degree</td> <td>IP23M</td> <td colspan="2">Serial number and year of mfg. on crankcase.</td> </tr> </table> <p>Distributed by: Conti s.r.l. Made in China</p> <p>Via G.Galilei 16/18 Castelnuovo di Sotto(RE)</p>	Rate voltage	230V	Rated frequency	50Hz	Rated power (COP)	7.6kW	Rated speed	3000min ⁻¹	AC current	33.0A	Rated power factor	1	Max power (MAX)	8.3kW	Performance class	G1	DC voltage	12V	Quality class	A	DC current	8.3A	Mass	88kg	IP degree	IP23M	Serial number and year of mfg. on crankcase.		<p>Targhetta identificativa</p>
Rate voltage	230V	Rated frequency	50Hz																										
Rated power (COP)	7.6kW	Rated speed	3000min ⁻¹																										
AC current	33.0A	Rated power factor	1																										
Max power (MAX)	8.3kW	Performance class	G1																										
DC voltage	12V	Quality class	A																										
DC current	8.3A	Mass	88kg																										
IP degree	IP23M	Serial number and year of mfg. on crankcase.																											

KM1100-E



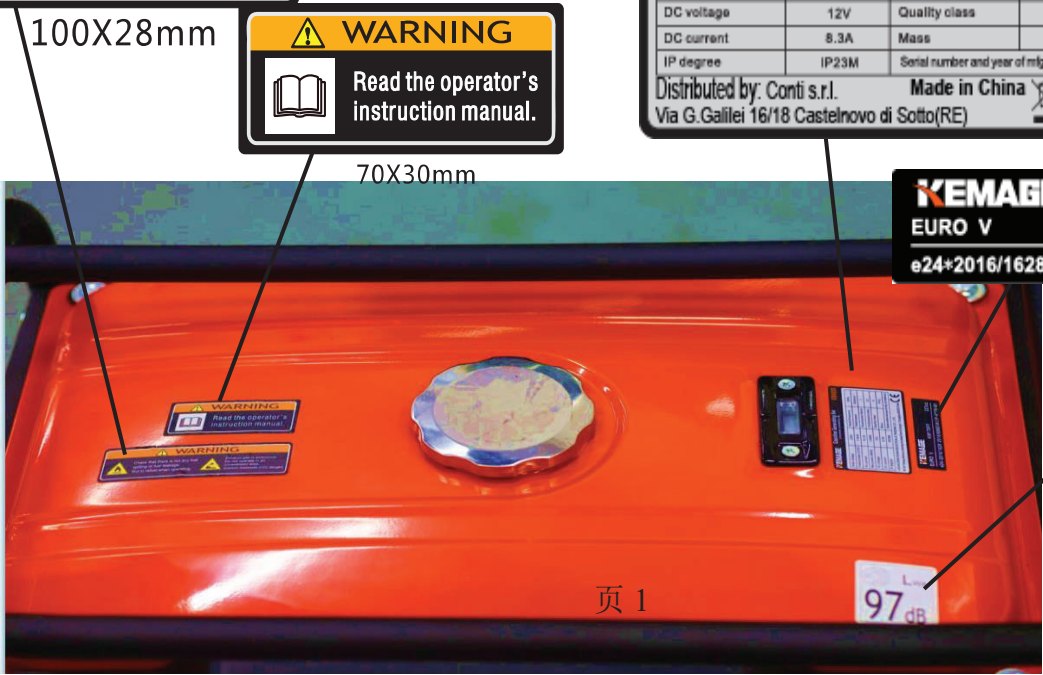
SISTEMA Gasoline Generating Set KM11000-E
Low-power generating set

Rate voltage	230V	Rated frequency	50Hz
Rated power (COP)	7.6kW	Rated speed	3000min ⁻¹
AC current	33.0A	Rated power factor	1
Max power (MAX)	8.3kW	Performance class	G1
DC voltage	12V	Quality class	A
DC current	8.3A	Mass	88kg
IP degree	IP23M	Serial number and year of mfg. on crankcase.	

Distributed by: Conti s.r.l. Made in China
Via G. Galilei 16/18 Castelnuovo di Sotto (RE)

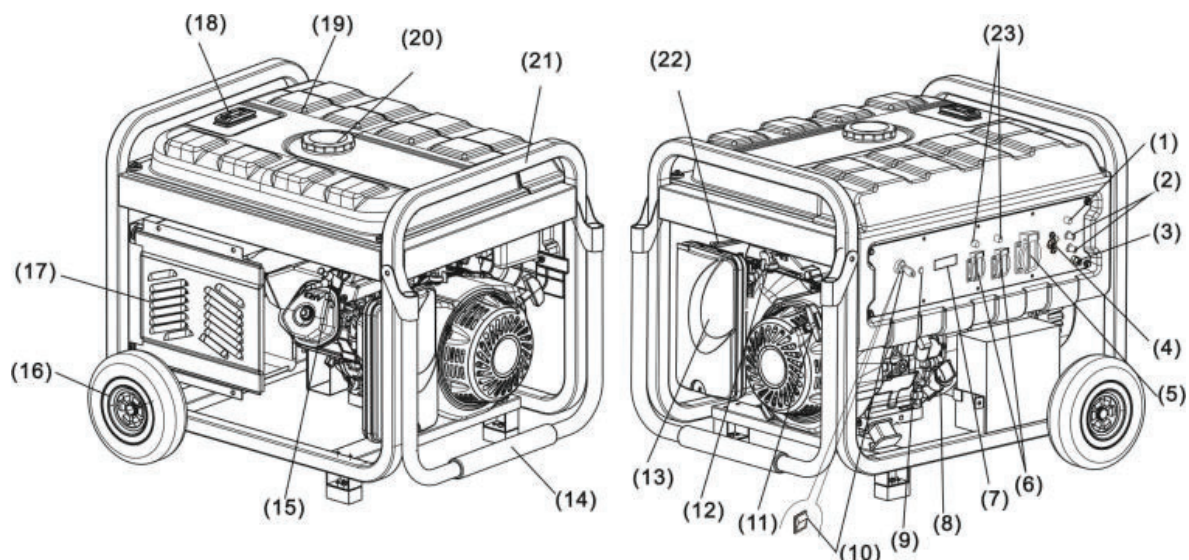
WARNING
Check that there is not any fuel spilling or fuel leakage. Not to refuel when operating.
Exhaust gas is poisonous; Do not operate in an unventilated area. [Carbon monoxide (CO) danger]

WARNING
Read the operator's instruction manual.



2. INTRODUZIONE ALLE PARTI E AI COMPONENTI

I componenti principali dell'unità sono collocati come segue.



KM11000-E

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| (1) Protezione CC | (2) Uscita CC |
| (3) Terminale di terra | (4) Interruttore CA |
| (5) Presa AC 250V, 32A | (6) Presa AC 250V, 16A |
| (7) Misuratore di dati | (8) Asta di livello |
| (9) Spia di allarme olio | (10) Interruttore di accensione |
| (11) Maniglia di avviamento | (12) Carburatore |
| (13) Filtro dell'aria | (14) Gruppo maniglia |
| (15) Candela | (16) Gruppo kit ruota |
| (17) Marmitta | (18) Sensore carburante |
| (19) Serbatoio del carburante | (20) Tappo di riempimento dell'olio |
| (21) Telaio per tubi | (22) Leva della valvola dell'aria |
| (23) Interruttore CA 250,16A | |

3. ISPEZIONE PRE-OPERATIVA

3.1 LIVELLO DELL'OLIO MOTORE

. **NOTA: controllare sempre il generatore in caso di arresto del generatore su un terreno pianeggiante.**

3.1.1 Estrarre il tappo di riempimento dell'olio e pulire l'asta di livello con un panno pulito.

3.1.2 Inserire nuovamente l'asta nel foro di riempimento dell'olio e ruotarla per controllare il livello dell'olio.

3.1.3 Se il livello dell'olio è inferiore al segno di livello inferiore dell'asta, rabboccare l'olio fino al segno di livello superiore dell'asta.

3.1.4 Reinstallare bene il tappo di riempimento dell'olio.

3.2 LIVELLO DEL CARBURANTE

. 3.2.1 Aprire il tappo del serbatoio del carburante

. 3.2.2 Controllare il livello del carburante e, se necessario, rabboccarlo.

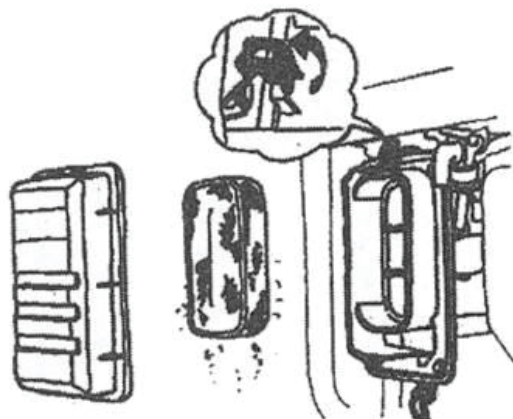
3.2.3 Riempire il serbatoio fino alla spalla del filtro.

3.2.4 Reinstallare bene il tappo del serbatoio.

3.3 FILTRO DELL'ARIA

. 3.3.1 Rimuovere la clip e smontare l'alloggiamento del filtro dell'aria.

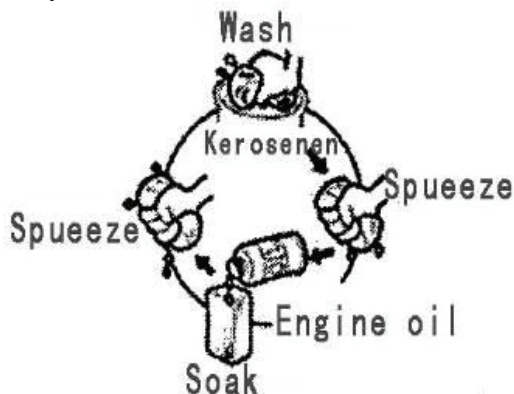
. 3.3.2 Controllare e verificare che il nucleo del filtro dell'aria sia intatto e pulito. Se è rotto, sostituirlo con uno nuovo.



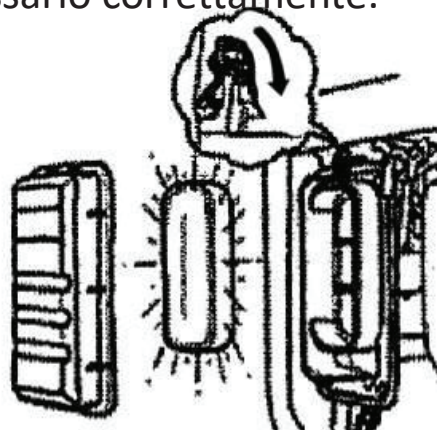
3.3.3 Se il nucleo è sporco, pulirlo secondo la procedura seguente.

a) Pulire il nucleo con un solvente detergente.

- b) Asciugare.
- c) Versarvi alcune gocce di olio del motore.
- d) Eliminare l'olio in eccesso spremendo

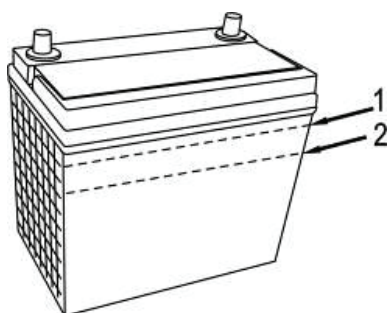


3.3.4 Riportare l'elemento filtrante nella posizione originale, installare il coperchio e fissarlo correttamente.



3.4 BATTERIA

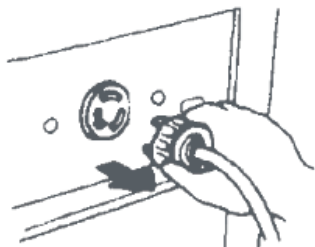
Verificare che il livello dell'elettrolito di ciascuna cella della batteria sia compreso tra i segni di livello inferiore e superiore.



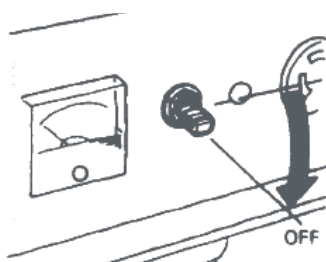
Segno di livello inferiore
Segno di livello superiore

4. AVVIAMENTO DEL MOTORE

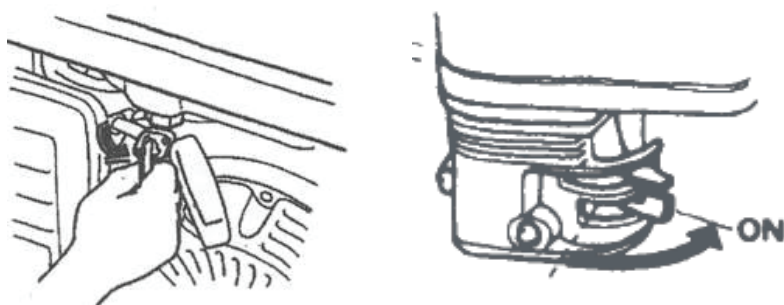
4.1 Rimuovere tutti i carichi dalla presa CA.



4.2 Disattivare l'interruttore CA.

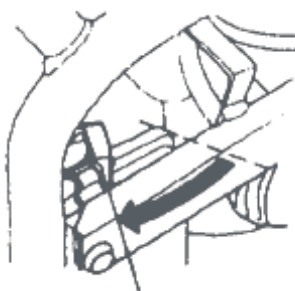


4.3 Aprire il rubinetto del carburante.



4.4 Portare la leva della valvola dell'aria in posizione OFF.

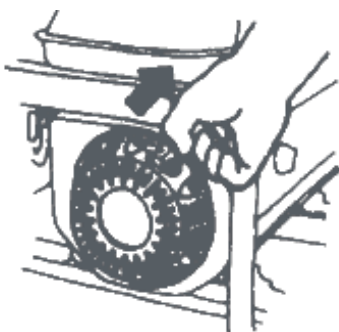
NOTA: Non chiudere la valvola dell'aria quando si avvia il motore a caldo.



4.5 Attivare l'interruttore di accensione.



4.6 Tirare la maniglia di avviamento con delicatezza fino ad avvertire un'azione contraria, quindi tirarla con forza verso l'alto.

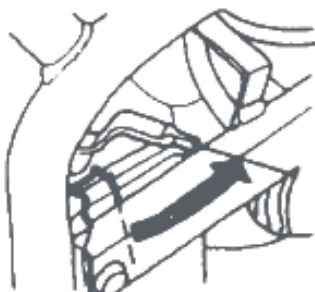


⚠ AVVERTENZA

Dopo l'avviamento, rilasciare leggermente la leva per evitare di ferire il personale o danneggiare le apparecchiature a causa del suo rimbalzo.

Evitare che il cambio improvviso del senso di rotazione del motore provochi lesioni.

4.7 Una volta riscaldato il motore, portare la leva della valvola dell'aria in posizione ON.



5. ASSISTENZA

Per mantenere il generatore in condizioni ottimali, attenersi sempre a quanto segue.

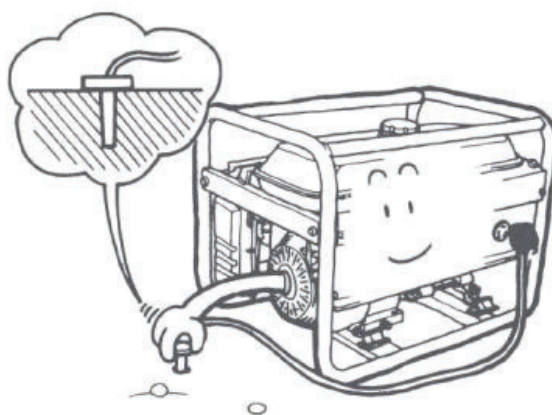
AVVERTENZA

Quando vengono utilizzate prolunghe o reti di distribuzione, la lunghezza totale di una sezione da 1,5mm² non deve superare i 60 m; per una sezione da 2,5 mm² non deve superare i 100 m.








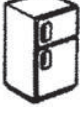
In caso di sostituzione degli interruttori, utilizzare con prodotti aventi caratteristiche nominali e prestazioni identiche

5.1 Collegare il generatore a terra per evitare usi impropri.

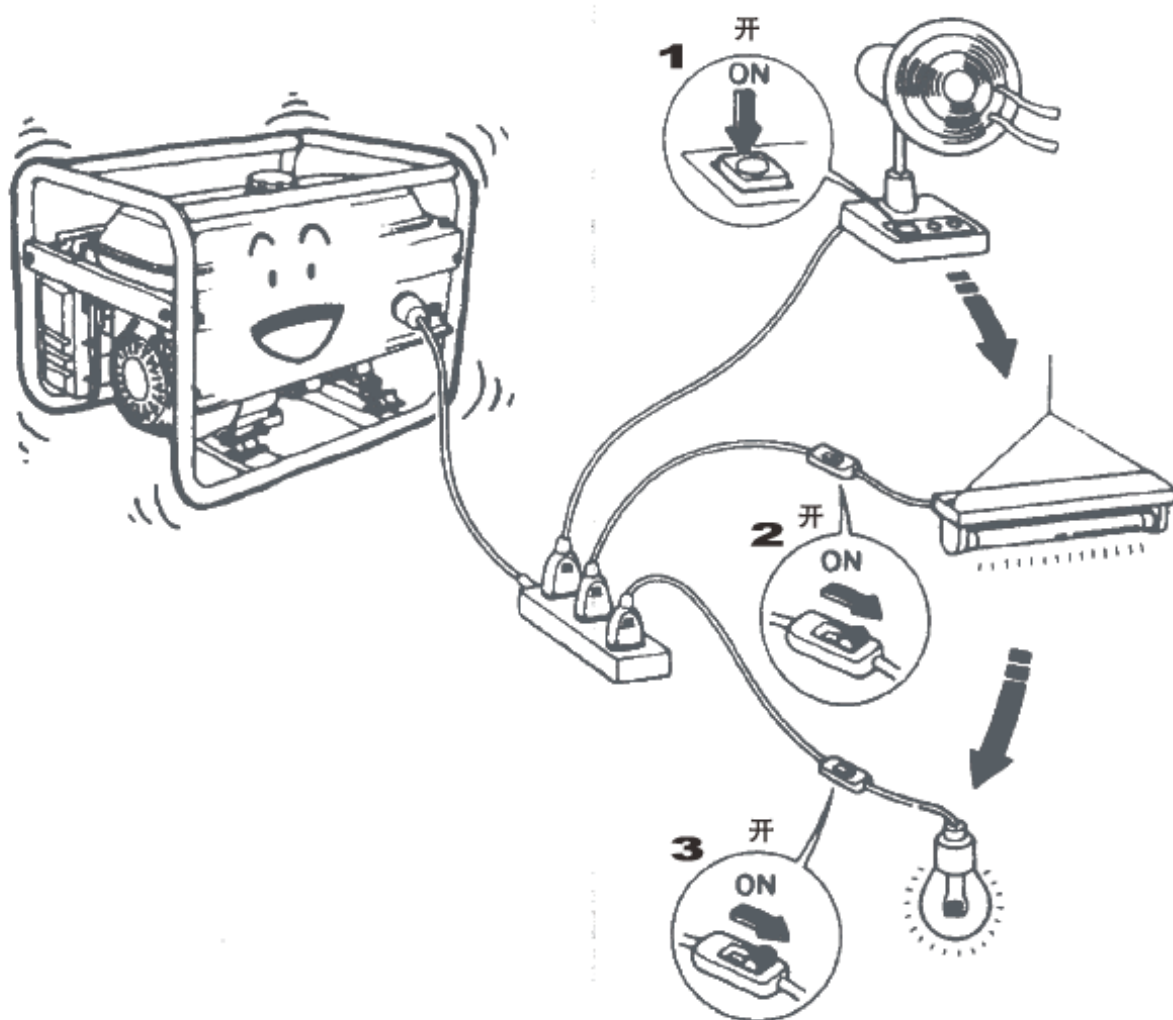
Il morsetto di terra del generatore è collegato al telaio, alle parti metalliche non conduttive del generatore e al terminale di terra di ciascuna presa. Prima di utilizzare il morsetto di terra, consultare un elettricista qualificato, un ispettore elettrico o l'ente locale competente per i codici locali e le ordinanze applicabili all'uso previsto del generatore.



5.2. La seguente tabella fornisce informazioni di riferimento per il collegamento degli apparecchi elettrici al generatore.

Descrizione	Potenza		Tipizzato	Esempio		
	Avvio	Classificazione		Dispositivo elettrico	Avvio	Classificazione
Lampada a incandescenza Dispositivo di riscaldamento	×1	×1	Lampada a incandescenza  TV 	Lampada a incandescenza  100 W	100VA (W)	100VA (W)
Lampada fluorescente	×2	×1.5	Lampada fluorescente 	Lampada fluorescente  40W	80VA (W)	60VA (W)
Dispositivo di azionamento del motore	×3~5	×2	Frigorifero  Ventilatore elet 	Frigorifero  150W	450 ~ 750VA (W)	300VA (W)

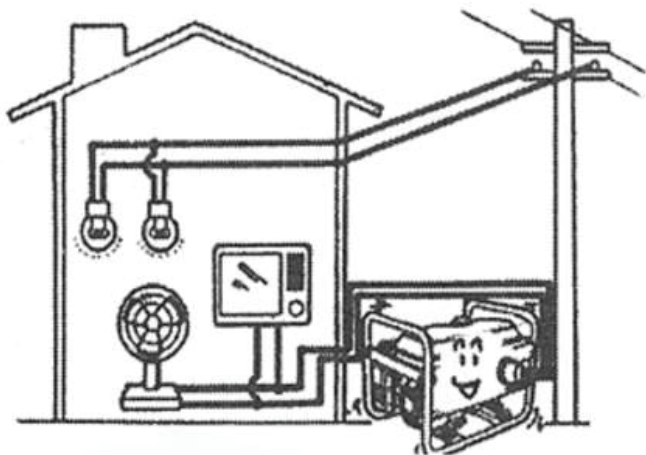
5.3. Se il generatore deve alimentare due o più carichi, assicurarsi di collegarli uno alla volta iniziando da quello con corrente di avvio più elevata.



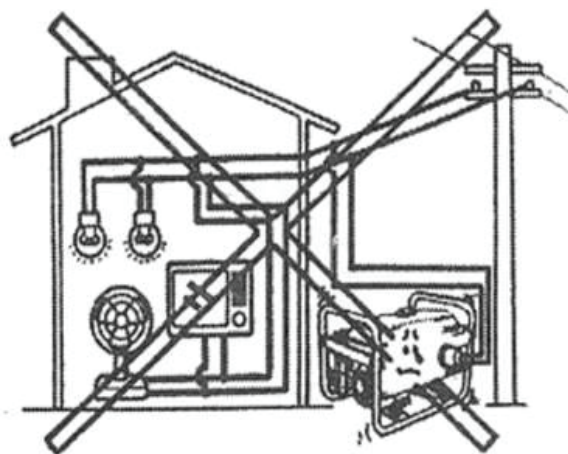
AVVERTENZA

Quando si collega il generatore all'alimentazione domestica, assicurarsi che questo lavoro venga svolto da un elettricista qualificato. Un collegamento non corretto tra il generatore e i carichi può causare danni al generatore o addirittura un incendio.

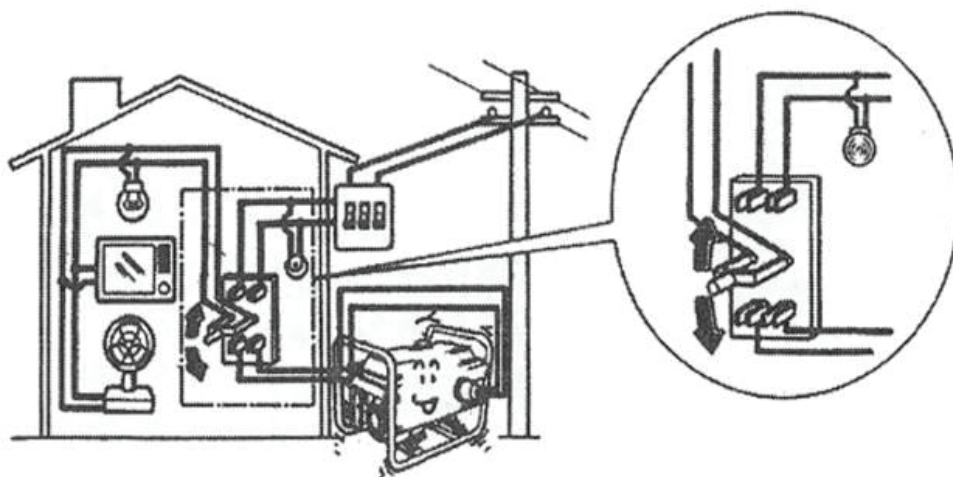
5.4 I metodi di collegamento sono illustrati di seguito.



Corretto



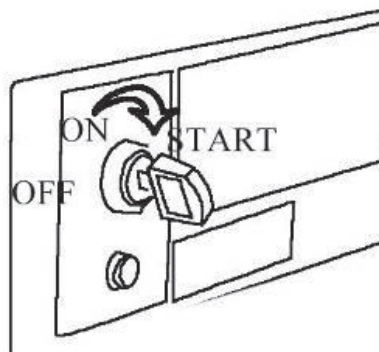
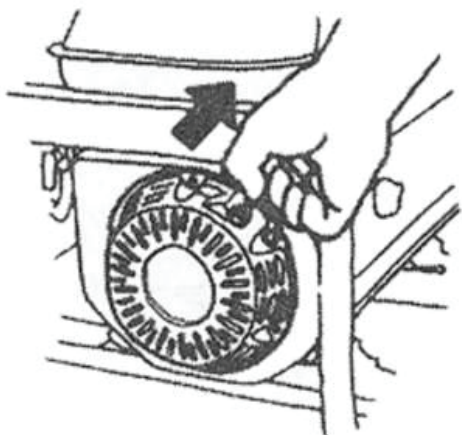
Vietato



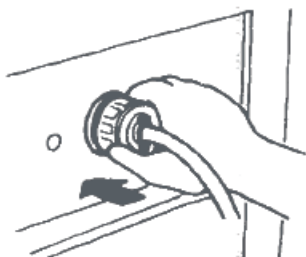
Corretto

5.5 Utilizzare le istruzioni per l'alimentazione in corrente alternata.

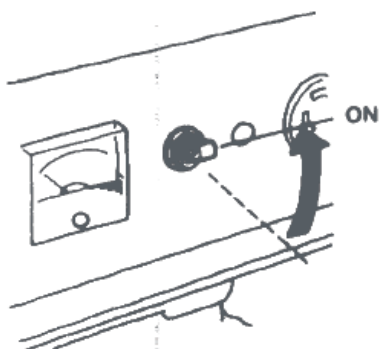
5.5.1 Avvio del generatore



5.5.2 Collegare i dispositivi.



5.5.3 Inserire l'interruttore CA.



5.7 Applicazione della corrente continua

① Il morsetto di collegamento CC può essere utilizzato solo per caricare la batteria a 12 V.

② Durante la carica l'utente può collegare il morsetto di uscita a 12 V all'interruttore di carica per utilizzarlo in stato di interruzione.

③ Durante la carica, se si utilizza una batteria automatica dotata di cavi, assicurarsi di scollegare l'elettrodo negativo del cavo della batteria.

AVVERTENZA:

Collegare l'elettrodo positivo e l'elettrodo negativo della batteria rispettivamente a quello positivo e negativo del morsetto della corrente continua. Fare attenzione a non collegare erroneamente gli elettrodi, altrimenti il gruppo generatore e la batteria si danneggeranno.

Non mettere a contatto l'elettrodo positivo del morsetto della corrente continua con l'elettrodo negativo, altrimenti il gruppo generatore si danneggerà.

Non mettere a contatto l'elettrodo positivo del morsetto della batteria con l'elettrodo negativo, altrimenti la batteria si danneggia.

Durante la carica di una batteria ad alta capacità, è facile che il fusibile della corrente continua si bruci a causa della sovracorrente (la corrente di carica non deve superare gli 8A).

Non avviare il gruppo generatore quando è collegato alla batteria.

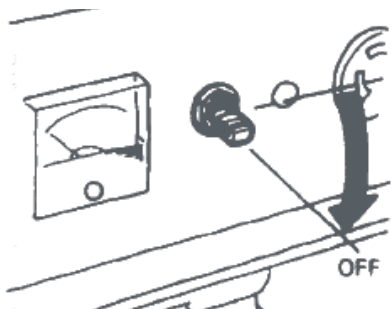
Non utilizzare la corrente continua. Uscita a 12 V e uscita in CA insieme.

AVVERTENZA:

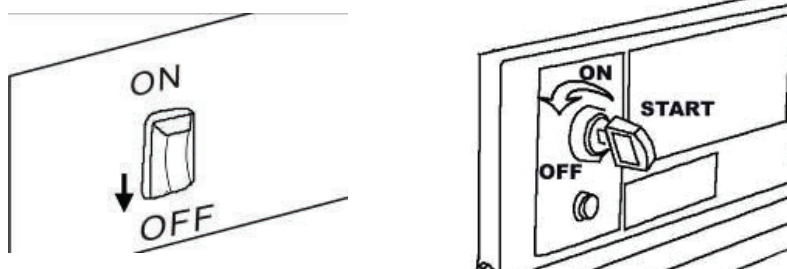
Per evitare che si generino scintille vicino alla batteria, assicurarsi di scollegare il filo di carica prima alla batteria e poi al gruppo generatore. Rimuovere però il filo di carica dal generatore quando questo viene rimosso. Effettuare la carica in luoghi ben ventilati. Rimuovere il coperchio della batteria prima di caricarla. Interrompere la carica se la temperatura dell'elettrolita supera i 45°C.

6. ARRESTO DEL MOTORE

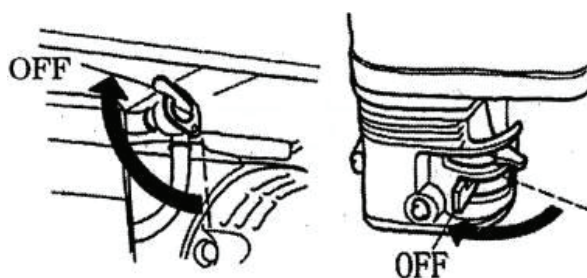
6.1 Disattivare l'interruttore CA.



6.2 Portare l'interruttore di accensione su OFF.



6.3 Posizionare il rubinetto del carburante su off.



















NOTA:

Per arrestare il generatore in caso di emergenza, portare l'interruttore di accensione su OFF.

7. MANUTENZIONE

L'utente deve eseguire la manutenzione dell'unità secondo il relativo programma riportato di seguito:

PERIODO VOCI							Pagina di riferimento	
			Oppure il primo mese	Oppure ogni 3 mesi	Oppure ogni 6 mesi	Oppure ogni anno		
Controllo dell'olio motore		Controllo					P.8	
Cambio dell'olio motore			Cambio		Cambio		P.19	
Controllo del filtro dell'aria		Controllo					P.8	
Lavaggio del filtro dell'aria				Pulizia			P.8	
Coppa del filtro dell'olio					Pulizia		P.21	
Filtro del tappo dell'olio					Pulizia		P.21	
Elettrolita della batteria leve		Controllo					P.9	
Candela					Pulizia		P. 20	
Spazio libero tra le valvole						Controllo, regolazione	-	
Lavaggio del coperchio del cilindro						Pulizia	-	
Lavaggio del serbatoio del carburante		Sostituzione ogni 3 anni						-

7.1 SOSTITUZIONE DELL'OLIO MOTORE

7.1.1 Ruotare e quindi estrarre l'asta di livello.

7.1.2 Svitare il tappo di scarico e svuotare l'olio motore dal carter.

7.1.3 Avvitare il tappo di scarico.

7.1.4 Riempire l'olio motore fino al segno di livello superiore dell'asta.

OLIO MOTORE CONSIGLIATO: Olio per motori a benzina a 4 tempi - olio motore di classe SE, SF di classificazione API Service o SEA 10W - 30 equivalente alla classe SG.

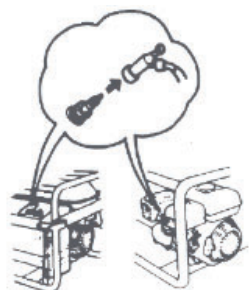
7.1.5 Riportare l'asta di livello nella posizione originale.



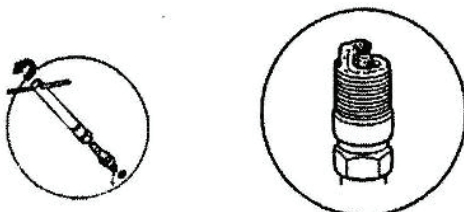
Riporre l'olio drenato in un luogo consigliato per evitare l'inquinamento ambientale.

7.2 CANDELA

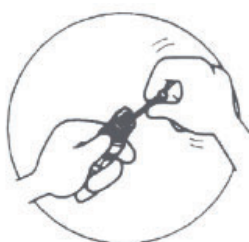
7.2.1 Estrarre il cappuccio della candela.



7.2.2 Smontare la candela con un attrezzo apposito.

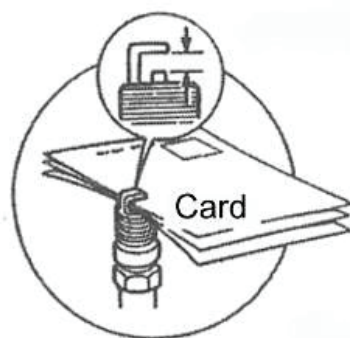


7.2.3 Eliminare le incrostazioni di carbonio intorno alla candela.



7.2.4 Controllare la distanza tra le candele e regolarla se necessario. Lo spazio dovrebbe essere di 0,7~0,8 mm.

0.7 - 0.8mm



7.2.5 Reinstallare bene la candela e il cappuccio.



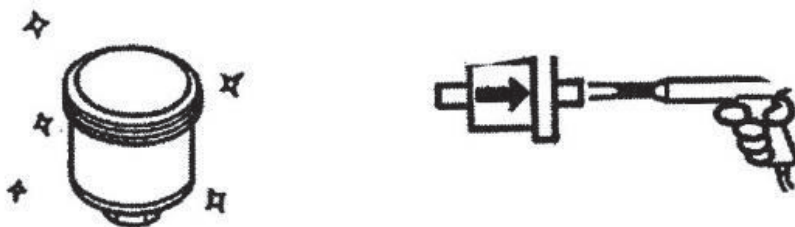
7.3 MANUTENZIONE DEL FILTRO DEL CARBURANTE

La coppa del filtro impedisce che lo sporco o l'acqua eventualmente presenti nel serbatoio del carburante entrino nel carburatore. Se il motore non è stato in funzione per molto tempo, è necessario pulire la coppa del filtro.

7.3.1 Girare il rubinetto del carburante su "OFF" e smontare la coppa del filtro del carburante.



7.3.2 Pulire accuratamente la coppa del filtro del carburante soffiando aria nella direzione inversa a quella della freccia.



7.3.3 Inserire un nuovo anello di gomma e montare saldamente la coppa del filtro.

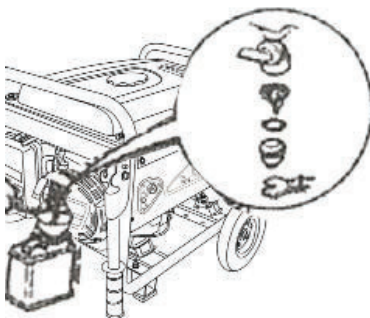


8. STOCCAGGIO E TRASPORTO

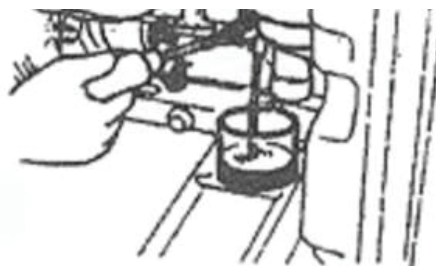
Durante lo stoccaggio a lungo termine dell'unità che non viene più usata, eseguire le procedure descritte di seguito.

8.1 Svuotare il serbatoio del carburante.

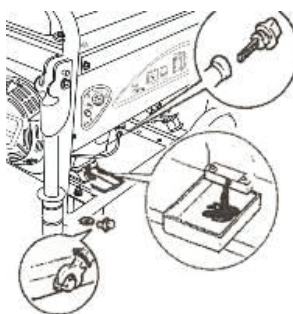
8.2 Dopo aver lavato la coppa e la garza del filtro del carburante, installarle nella posizione originale.



8.3 Scaricare il carburante dal carburatore.



8.4 Chiudere il tappo del filtro dell'olio e il tappo di scarico dell'olio e far fuoriuscire l'olio motore dal carter.



8.5 Reinstallare il tappo di scarico dell'olio, riempire l'olio motore fino al segno di livello superiore dell'asta di livello, quindi riportare il tappo nella posizione originale.

8.6 Tirare delicatamente verso l'alto la maniglia fino ad avvertire un'azione contraria.

8.7 Posizionare l'unità nell'area pulita.

9. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

9.1 SE IL MOTORE NON SI AVVIA:

- . 9.1.1 Verificare che l'interruttore del motore sia in posizione ON.
- . 9.1.2 Verificare la presenza di carburante nel serbatoio.
- . 9.1.3 Controllare se l'olio nel motore è sufficiente.
- . 9.1.4 Verificare la presenza di una scintilla sulla candela.
- . 9.1.5 Se il motore continua a non avviarsi, portarlo al servizio di assistenza della nostra azienda.

9.2 SE L'APPARECCHIO NON FUNZIONA:

- . 9.2.1 Verificare che la spia di uscita sia accesa.
- . 9.2.2 Verificare che l'interruttore automatico CA sia attivo.
- . 9.2.3 Se l'apparecchio continua a non funzionare, portare il generatore al servizio di assistenza della nostra azienda.

10. ASSEMBLAGGIO DELLE PARTI

10.1 RUOTA E MANIGLIA

Fasi di installazione delle ruote e della maniglia:

10.1.1 Installare la maniglia sul telaio con bulloni M8*50 e dadi autobloccanti M8;

10.1.2 Utilizzare 2 pezzi di bulloni M6×45 e dadi M6 per installare i piedini di supporto sul telaio;

10.1.3 Far passare l'asse attraverso il foro centrale della ruota, installare il cuscinetto piatto $\phi 14$ e il perno, quindi posizionare l'albero della ruota sul telaio e infine il cuscinetto piatto $\phi 12$ e il perno.

10.2 COLLEGAMENTO DELLA BATTERIA (solo per KM2500E, KM3500E, KM 4000E, KM4800E, KM6500E, KM 8000ES)

Per installare la batteria, procedere come segue;

10.2.1 Assemblare la batteria con dadi, bulloni e rondelle.

10.2.2 Collegare il cavo di avviamento al terminale del motorino di avviamento sul fondo del serbatoio del carburante.

10.2.3 Collegare la linea di terra con l'estremità posteriore del generatore.

10.2.4 Collegare il cavo di avviamento prima al polo positivo della batteria e poi a quello negativo. Scollegare procedendo nell'ordine inverso.

10.2.5 Schema dell'area di montaggio del kit batteria

1) Motorino di avviamento

2) Cavo di avviamento

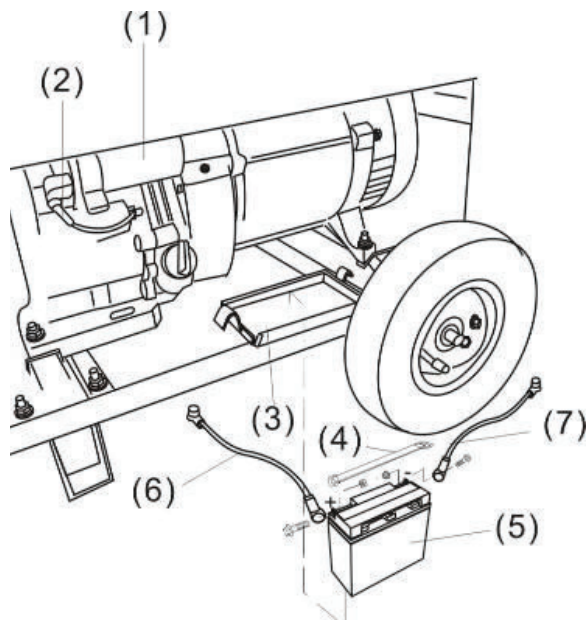
3) Staffa della batteria

4) Protezione della batteria

5) Batteria

6) Filo positivo (rosso)

7) Filo negativo (nero)



N.B.

Durante l'uso o la manutenzione della batteria, attenersi alle seguenti indicazioni per evitare lesioni fisiche:

Indossare le protezioni per le orecchie a causa del rumore del sistema di scarico.

Indossare la tuta e i guanti in caso di componenti caldi.

Quando si collegano o si testano i componenti elettronici, si prega di indossare il

scarpe e guanti isolati in caso di scosse elettriche causate dal contatto con l'elettronica.

11. SPECIFICHE

Modello		Modello motore	KM11000-E
Motore	Modello motore	192FP	
	Tipo	Motore monocilindrico a benzina OHC a 4 tempi con raffreddamento ad aria forzata	
	Cilindrata (cm3)	460	
	Potenza massima erogata (kW/min ⁻¹)	9.5/3600	
	Sistema di accensione	Transistor senza contatto	
	Sistema di avvio	Avviamento a strappo e avviamento elettrico 192FP	
	Capacità serbatoio (L)	25	
	Capacità serbatoio olio motore (L)	1,1	
	Voltaggio nominale (V)	230	
	Frequenza nominale (Hz)	50	
Generatore	Potenza nominale (COP) (kW)	7.6	
	Corrente nominale (A)	33.0	
	Potenza massima MAX (kW)	8.3	
	Uscita CC	12V/8,3A (solo carica della batteria automatica)	
	Lunghezza complessiva L*L*H (mm)	794 × 678 × 616	
Gruppo generatore	Altitudine massima sul livello del mare (m)	1000	
	Temperatura ambiente max (°C)	40	
	Livello di pressione acustica misurato	75,3	
	Livello di potenza acustica garantito (dB(A))	97	
	Incertezza (dB(A))	1,3	
	Massa secca (kg)	90,88	

Osservazione: 1) Il nome dei modelli con la lettera "E" indica che il tipo di avviamento è dotato di avviamento a strappo e avviamento elettrico a 12 Vcc, altrimenti solo di avviamento a strappo.

2) le condizioni della potenza di uscita sono: Altitudine: 0m, temperatura ambiente: 25 °C, umidità relativa: 30%.

Se l'altitudine aumenta di 500 m, la potenza si riduce di circa il 6%;

Se la temperatura ambiente aumenta di 5°C, la potenza si riduce di circa il 2%;

Se l'umidità relativa aumenta del 20%, la potenza si riduce di circa l'1%.

13. CORREZIONE DELLA POTENZA

Le condizioni di potenza nominale in uscita

Altitudine: 0 m Temperatura ambiente: 25°C Umidità relativa: 30%

Fattore di correzione dell'alimentazione: umidità relativa 30%.

Altitudine (m)	Temperatura ambiente °C		
	25	30	35
0	1	0,98	0,96
500	0,93	0,91	0,89
1000	0,87	0,85	0,82
2000	0,75	0,73	0,71
3000	0,64	0,62	0,60
4000	0,54	0,52	0,50

Nota: Umidità relativa 60%, fattore di correzione C-0,01.

Umidità relativa 80%, Fattore di correzione C-0,02;

Umidità relativa 90%, Fattore di correzione C-0,03;

Umidità relativa 100%, Fattore di correzione C-0,04;

Ad esempio, la potenza nominale (P_N) di un generatore da 6 kW, ad un'altitudine di 1000 m, con una temperatura ambiente di 40°C e un'umidità relativa del 60%, sarà

$$P = P_N * (C-0,01) = 6 * (0,82-0,02) = 4,8 \text{ kW}$$

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

I

- 2006/42/CE - 2014/35/UE - 2014/30/UE - 2000/14/CE - 2016/1628/UE - 2015/863/UE

Norme armonizzate applicate:
EN 8258-13 - EN 61000-6-3 + EN 62233 - EN ISO 3744

GB

- 2006/42/CE - 2014/35/UE - 2014/30/UE - 2000/14/CE - 2016/1628/UE - 2015/863/UE

Harmonised regulations applied :
EN 8258-13 - EN 61000-6-3 + EN 62233 - EN ISO 3744



Conti S.r.l

Via G.Galilei 16/18 - Castelnovo di Sotto - Reggio Emilia - Italy


(Direttore tecnico - Technical manager) Gianluca Conti